



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 579

26 Ιουλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/06/94 (1)

Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 04 «Περί ταχυπλόων (ταχυκινήτων) σκαφών και λοιπών θαλασσίων μέσων αναψυχής».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) περί ΚΑΝΔ όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.91) περί «Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 04 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 04.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

με αριθ. 04

«Περί ταχυπλόων (ταχυκινήτων) σκαφών και λοιπών θαλασσίων μέσων αναψυχής».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη του:

α) Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141–157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/73).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93Α).

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) «περί ΚΑΝΔ», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν.1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού.

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.1992).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει για τη χερσαία και θαλάσια ζώνη του λιμένα, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και για τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. α) Με τον όρο «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ή ΤΑΧΥΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ» νοείται κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής, που ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 25 ίππους ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου κρις-κραφτ) και φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 10 ίππους. Στην κατηγορία των ειδικής κατασκευής σκαφών υπάγονται και τα πνευστά (φουσκωτά) σκάφη.

β) Επίσης Ταχύπλοο σκάφος ή ταχυκίνητο σκάφος θεωρείται και κάθε μηχανοκίνητο σκάφος που ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής την ιπποδύναμη και το είδος της μηχανής του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) κόμβους.

2. Με τον όρο ΛΟΥΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ νοείται κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας, ανεξάρτητα αν είναι άφρακτος ή περιφραγμένος, στον οποίο εισέρχονται με την καταβολή εισιτηρίου άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν θαλάσσια περιοχή.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις υπάγονται και οι επιχειρήσεις (ξενοδοχεία, κάμπινγκς κ.λπ.) που είναι εγκατεστημένο κοντά στις ακτές και χρησιμοποιούν αυτές και τη θάλασσα για τις ανάγκες των πελατών τους ή η λειτουργία τους έχει σοβαρή και άμεση επίδραση στο θαλάσσιο περιβάλλον.

3. Με τον όρο ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ νοείται η με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που επιπλέει στη θάλασσα με την βοήθεια ειδικών πεδίλων.

4. Με τον όρο ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ (PARA SAILING ή PARACHUTING) νοείται η ανύψωση – πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξιπτώτου που έλκεται από κατάλληλο ταχυκίνητο σκάφος.

5. Με τον όρο ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ νοείται ρυμουλκούμενο πνευστό μέσο αναψυχής, εν είδει κυκλικού σωσίβιου, με πλαστικό δάπεδο, το οποίο φέρει χειρολαβές για να συγκρατούνται οι επιβαίνοντες. Οι επιβαίνοντες δεν πρέπει να είναι περισσότεροι από τα ζεύγη των υπαρχουσών χειρολαβών.

6. Με τον όρο ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΛΚΥΘΡΟ νοείται ρυμουλκούμενο πνευστό μέσο αναψυχής αποτελούμενο από ένα κεντρικό κυλινδρικό πλωτήρα και δύο μικρότερους μονίμως προσαρτημένους δεξιά και αριστερά πλωτήρες. Επί του θαλάσσιου ελκύθρου δύνανται να επιβαίνουν μέχρι δέκα (10) άτομα στηριζόμενα από αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών.

7. Με τον όρο ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ (SEA BEETL, SEA BIKE, SERF-JET JET-SKI, κ.λπ.) νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος (συσκευή) στην οποία μπορεί να επιβιβασθεί ένα ή δύο άτομα ανάλογα με τον τύπο του.

8. Με τον όρο ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ (WIND-SURFING) νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο και ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

9. Με τον όρο (CATAMARAN) νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείας πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

10. Με τον όρο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟΣ νοείται η χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα) λέμβος, η οποία κινείται με την βοήθεια του ανέμου και των ιστίων της και φέρει γι' αυτό ένα κύριο ιστό (κατάρτι) και κατάλληλη για την ευστάθεια της τρόπιδα.

11. Με τον όρο AQUA SGOOTER νοείται μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει την δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

12. Με τον όρο SEABUGGU νοείται μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με την μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

13. Με τον όρο MINI CRUISER νοείται μία μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο κατά μήκος αυτής σε πρηνή θέση.

14. Με τον όρο ΚΑΝΩ νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας του οποίου η κίνηση προς τα πρόσω επιτυγχάνεται με την χρησιμοποίηση από τον επιβαίνοντα, ειδικού κουπιού.

15. Με τον όρο ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ (AQUA BIKE, κ.λπ.) νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο ή τρεις συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας, υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του θαλάσσιου ποδήλατου, δύο ή τέσσερις θέσεις στις οποίες κάθονται οι επιβαίνοντες. Η κίνηση του ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυικής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

16. Με τον όρο «KAYAK» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από ανθεκτικό συνθετικό πλαστικό το οποίο περιβάλλει τον ξύλινο σκελετό (τροπίδα – νομείς κ.λπ.). Η κίνησή του επιτυγχάνεται με την χρησιμοποίηση ειδικού κουπιού.

17. Με τον όρο ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ νοείται η κινούμενη με τη βοήθεια μηχανής, λέμβος η οποία δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχυκίνητου σκάφους και δύναται να εκμισθώνεται και χωρίς να επιβαίνει σ' αυτήν ο εκμισθωτής.

18. Με τον όρο ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ νοείται το άτομο που έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια ή πτυχίο Τμήματος Επιστημονικής Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

19. Με τον όρο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ νοείται το πρόσωπο εκείνο που είναι εφοδιασμένο από την Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντίτιμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

ΜΕΡΟΣ Β

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ – ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ – ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

Άρθρο 3

Άδειες χειριστών ταχυπλόων σκαφών

1. Ο χειρισμός ταχυπλόων (ταχυκινήτων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β) Να είνα υγιής.

γ) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

δ) Να είναι μόνιμος κάτοικος ή να έχει γεννηθεί ή να διαθέτει παραθεριστική κατοικία στην περιοχή της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο ταυτότητας ενώ η υγεία και καταλληλότητα πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό του υγειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικά νοσοκομεία. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων οχημάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν ιατρικό πιστοποιητικό (βεβαίωση) αλλά μπορούν να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς τους.

4. Τριμελής Επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη προβαίνει σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε προφορική – γραπτή και πρακτική εξέταση των υποψηφίων ως εξής:

α) Η προφορική – γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των υποψηφίων όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, ως επίσης και τη γνώση των κανόνων 4 έως και 36 του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα.

β) Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, και την διαπίστωση ύπαρξης στοιχειωδών γνώσεων χρησιμοποίησης πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου διαβήτη (κουμπάσου) και σωστικών μέσων του σκάφους.

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις τους, επιτρέπεται, ευθύς μετά την υποβολή των δικαιολογητικών, η χορήγηση εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος, (προσωρινής άδειας) με το οποίο θα παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στη διακυβέρνηση του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί του σκάφους αυτού θα επιβαίνει και άλλο άτομο εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, που θα είναι υπεύθυνο για τους χειρισμούς.

Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

α) Επιτρέπεται στον ....(επώνυμο) ...... (όνομα) του .... (πατρώνυμο) κάτοικο ...... (οδός ...... αριθ. .....) να χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος .... Λεμβολογίου .... αριθ. ..... προκειμένου να προετοιμασθεί για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους.

β) κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του σκάφους ως υπεύθυνος χειριστής κάτοχος αδείας χειριστού, τουλάχιστον 12 μηνών.

γ) Αυτό το σημείωμα ισχύει για τρεις (3) μήνες από σήμερα.

τόπος – ημερομηνία – σφαραγίδα – υπογραφή

....
ονοματεπώνυμο υπογράφοντος.

6. Από την πιο πάνω δοκιμασία εξαιρούνται:

α) Οι μόνιμοι Αξιωματικοί Π.Ν., οι μόνιμοι Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή, μόνιμοι Ανθυπαπιστές και Υπαξιωματικοί Π.Ν. που έχουν υπηρετήσει επί δύο έτη τουλάχιστον σε πλοία του στόλου, εφόσον αυτό προκύπτει από επίσημη βεβαίωση της μονάδας τους, οι μόνιμοι Αξιωματικοί Λ.Σ. οι Ανθυπαπιστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. καθώς και οι Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν στα περιπολικά Λ.Σ. και έχουν υπηρεσία σ' αυτά πάνω από δύο (2) χρόνια. Η άδεια στα πρόσωπα αυτά, τα οποία τη δικαιούνται είτε βρίσκονται σε ενέργεια είτε σε αποστρατεία, χορηγείται με την υποβολή μόνο της σχετικής αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης Ν. 1599/86 για την ιδιότητά τους.

β) Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν. Οι απόφοιτοι ΑΔΣΕΝ κάτοχοι διπλώματος Δοκίμου Αξιωματικού Ε.Ν. εξαιρούνται μόνο από τη θεωρητική εξέταση.

γ) Οι κάτοχοι πτυχίου Κηβερνήτη Ε.Ν.

δ) Οι κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

ε) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας – μηχανής του Π.Δ. 435/78.

στ) Οι κάτοχοι πτυχίου ναυκλήρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

ζ) Οι ναυτικοί που έχουν συνολική θαλάσσια προϋπηρεσία μηχανής ή οικονομικού Αξ/κού ή Ηλεκτρολόγου πάνω από πέντε (5) έτη.

η) Οι αλλοδαποί οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρα τους για χειρισμό ταχυπλόων σκαφών, η χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και υπήκοοι χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν παρόμοια άδεια η οποία έχει εκδοθεί από οποιαδήποτε χώρα μέλος Ε.Ε. και τρίτη χώρα εφόσον υπήρξαν μόνιμοι κάτοικοι αυτής (π.χ. μετανάστες).

7. Στα άτομα των πιο πάνω εδαφίων 6β) έως 6ζ), η άδεια ικανότητας χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών ναυτικής τους ικανότητας, χωρίς την προσκόμιση άλλων δικαιολογητικών. Στις περιπτώσεις του εδαφίου η) της προηγούμενης παραγράφου η άδεια πρέπει να είναι επίσημα μεταφρασμένη στην Ελληνική και θεωρημένη από την Πρεσβεία (ή το προξενείο) της χώρας που την εξέδωσε και η οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι έχει εκδοθεί από κρατική ή αναγνωρισμένη αρχή του κράτους της και ότι ο ενδιαφερόμενος ήταν μόνιμος κάτοικος αυτής.

8. Απαλλάσσονται επίσης από την θεωρητική και μόνο δοκιμασία οι κάτοχοι διπλώματος κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους υπό την προϋπόθεση όμως ότι η διδασκόμενη σ' αυτούς ύλη περιλαμβάνει εξ' ολοκλήρου την ύλη που καθορίζεται στον κανονισμό αυτό, έχουν δε υποστεί επιτυχώς εξέταση από την επιτροπή στην οποία συμμετέχουν και ένας Αξιωματικός Λ.Σ. και ένας του Π.Ν. Τα πιο πάνω αποδεικνύονται με την υποβολή από τον ενδια-

φερόμενης βεβαίωσης της οικείας εφορίας Ναυτοπροσκόπων, πλην των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τους υποψηφίους σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

9. Σε όλα τα άτομα, που σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό χορηγείται άδεια χειριστή χωρίς εξετάσεις παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του Κανονισμού αυτού που αφορούν την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών, την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κ.λπ.

10. Οι αποτυγχάνοντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλλουν νέα αίτηση για επανεξέταση αν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

11. Η ύλη της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, στην οποία θα εξετάζονται οι υποψήφιοι έχει περιληφθεί σε ειδικό εγχειρίδιο εγκεκριμένο από το ΥΕΝ.

Άρθρο 4
Υποχρεώσεις χειριστών ταχυπλόων σκαφών

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν να:

α) Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

β) Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

γ) Απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι, ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ) Χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικύνδυνους ελιγμούς.

ε) Φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

ζ) Να μην εισέρχονται σε θαλάσσιες περιοχές που υπάρχουν λουόμενοι και σε κάθε περίπτωση να μην πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο όπου φθάνουν κολυμπώντας λουόμενοι. Σε οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις πρέπει να κινούνται έξω από τους πλωτούς σημαντήρες που επισημαίνουν την περιοχή των λουομένων.

η) Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχυπλόου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες. Επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

Άρθρο 5
Υποχρεώσεις ιδιοκτητών ταχυπλόων σκαφών

Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών, καθώς και τις υποχρεώσεις του προηγούμενου άρθρου 4, οφείλουν να:

α) Φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους.

β) Έχουν γράψει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης.

γ) Φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από την Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που πρέπει να ανανεώνονται κανονικά. Η άδεια αυτή πρέπει να φέρεται στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

δ) Απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, ή άτομα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ε) Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους, ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

στ) έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

ζ) Φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, που εκδίδονται μετά από οδηγίες της ΕΕΠ.

η) Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας.

Άρθρο 6
Διενέργεια θαλάσσιου σκι

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκι επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α) Ο ασκούμενος στο σκι (σκιέρ) πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση και απαραίτητα να φέρει σωσίβιο λείο, μαλακό και απαλλαγμένο από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης και να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β) Το σωσίβιο πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κρατά τον σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

γ) Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για θαλάσσιο σκι πρέπει να έχουν την αναγκαία ισχύ, ώστε να επιτυγχάνουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες ταχύτητες έλκοντας ένα βαρύ άτομο – σκιέρ. Ειδικώτερα τα επαγγελματικά ταχύπλοα σκάφη πρέπει να φέρουν ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) αναλόγου περιεχομένου.

δ) Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή πρέπει να είναι τουλάχιστο 8 χιλ. και θα πρέπει επίσης να έχει την δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε) Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ) Τα πέδιλα του σκι πρέπει να είναι ασφαλή και ικανά

να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση του έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ) Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

η) Στα επαγγελματικά σκάφη πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής θα πρέπει να κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 17 παρ. 1η.

2. Οι ασκούμενοι στο θαλάσσιο σκι πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα έξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια θαλάσσιου σκι επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει, με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί γνωρίζει σκι και κολύμβηση.

3. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυπλόων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την διενέργεια του θαλάσσιου σκι.

4. Ο χειριστής ταχυπλόου σκάφους που έλκει τον ασκούμενο στο σκι οφείλει επί πλέον να ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες και αγκυροβολημένα σκάφη και να αποφεύγει απολύτως την διασταύρωση με πορείες πλοίων γραμμής και να ακολουθεί διαδρομή μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

Άρθρο 7
Διενέργεια θαλάσσιου αλεξίπτωτου
PARASAILING ή PARACHUTING

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα σκάφη, μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος – μηχανή – εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή ως ακολούθως:
Εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον ή
Εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
Εσω–εξωλέμβια 160 HP τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JAMBO διθέσιου αλεξιπτώτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα σκάφη, μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (σκάφος – μηχανή – εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακολούθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:
Εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
Εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον ή
Εσω–εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.
Η έλξη του αλεξίπτωτου μπορεί να γίνεται και από ταχυκίνητα σκάφη τα οποία διαθέτουν ενσωματωμένη εξέδρα με κατάλληλο μηχανισμό (βίντζι) και να είναι εφοδιασμένα με μηχανή τουλάχιστων των πιο πάνω, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξιπτώτων τριών (3) ή περισσοτέρων θέσεων.

4. Η διάμετρος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους και αλεξιπτώτου πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα. Το σχοινί επίσης πρεπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να μην υπάρχουν κόμποι και συστροφές κατά την χρησιμοποίησή του, το μήκος του να μην είναι μεγαλύτερο από ογδόντα μέτρα και να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Ο κάτοχος της άδειας, ή ο προσοντούχος προπονητής βοηθός αντικαταστάτης του που οδηγεί το σκάφος που έλκει κάθε φορά το αλεξίπτωτο είναι υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξιπτώτου και φροντίζει ώστε, πριν από κάθε έλξη, να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους – αλεξιπτώτου και των εξαρτημάτων αλεξιπτώτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικώτερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχυκίνητο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχυκίνητου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

6. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυπλόων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την ελξη αλεξίπτωτου.

7. Ο χειριστής του ταχυπλόου σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο οφείλει να ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες και αγκυροβολημένα σκάφη και να αποφεύγει απολύτως την διασταύρωση με τις πορείες πλοίων γραμμής και να ακολουθεί μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

8. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά σωσίβια ζώνη (LIFE JACKET).

9. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομα που γνωρίζουν κολύμβηση και είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) ετών. Για άτομα μικρότερης ηλικίας κάτω των 18 ετών η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του προσώπου που νομιμοποιείται να την παράσχει.

10. Για τους πιο πάνω περιορισμούς, με μέριμνα των ενδιαφερομένων τοποθετείται σε εμφανές μέρος της εξέδρας απογείωσης ή και αλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική και καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

11. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κ.λπ.

12. Οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διαθέτουν ανεμόμετρο στην εξέδρα ή γενικότερα στο χώρο εκκίνησης του αλεξιπτώτου, τις ενδείξεις του οποίου θα λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

13. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής θα πρέπει να κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 17 παρ. 1η. Δύο επίσης άτομα στην εξέδρα πρέπει να κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση, ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η απογείωση.

14. Απαγορεύεται συγχρόνως η έλξη αλεξιπτώτου και η διενέργεια άλλου θαλασσίου σπορ (σκι κ.λπ.) με το ίδιο σκάφος.

15. Η ανύψωση του αλεξιπτώτου και η επιστροφή του σκάφους επιτρέπεται να γίνεται ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και με γνώμονα την αποφυγή ατυχημάτων:

α) Από πλωτή εξέδρα διαστάσεων τουλάχιστον 12Χ7 μ., η οποία θα ειναι αγκυροβολημένη σε κατάλληλο βάθος, ανάλογα με την μορφολογία του βυθού και σε απόσταση από την ακτή ανάλογα με τις ιδιομορφίες της περιοχής κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, εντός πλωτού διαδρόμου, που θα αρχίζει από την ακτή και θα εκτείνεται μέχρι 300 μέτρα στη θάλασσα ή όσο κρίνεται αναγκαίο για την προστασία των λουομένων. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι από 10 μ μέχρι 30 μ. και θα επισημαίνεται με κατάλληλους πλωτούς σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί, τοποθετημένους ανα 10 έως 15 μέτρα μεταξύ τους.

β) Από τη μόνιμη εξέδρα συνέχεια της ακτής, διαστάσεων τουλάχιστον 12Χ7 μ. και με τήρηση πλωτού διαδρόμου, μήκους και πλάτους όσο κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια των λουομένωνκατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

γ) Από κατάλληλο χώρο της ξηράς μακριά από λουομένους προς αποφυγή ατυχημάτων, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής, με την τήρηση πλωτού διαδρόμου κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

δ) Από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα και βίντζι, με την τήρηση επίσης πλωτού διαδρόμου στο πόστο κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

Σε όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις και προς αποφυγή ατυχημάτων, απαγορεύεται στους λούομενους και τα παραπλέοντα σκάφη, να διασχίζουν τον πλωτό διάδρομο κατά την εκκίνηση ή επιστροφή του σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 8

Τύπος Ιστιοσανίδα (WIND SURFING)

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια WS επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο WS γνωρίζει WS και κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

3. Το άτομο που θα επιβαίνει στον πλωτήρα πρέπει απαραιτήτως να φέρει κατάλληλο ειδικής κατασκευής ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

4. Απαγορεύεται η κίνηση των WS σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι, η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 9

Τύπος (AQUA SCOOTER)

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

2. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Ειδικότερα ορίζεται η διάρκεια έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλλυμένη με πλαστικό σκούφο.

3. Ο χειριστής AS πρέπει να επιδυκνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 10

Τύπος (SEABUGGY)

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

2. Ειδικότερα ορίζεται η διάρκεια έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλλυμένη με πλαστικό σκούφο.

3. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα SB σε περισσότερα από ένα άτομα.

4. Ο χειριστής SB πρέπει να επιδυκνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 11

Τύπος θαλάσσια μοτοποδήλατα (JET–SKI, SERF–JET κ.λπ.)

1. Τα θαλάσσια μοτοποδήλατα τόσο τα εκμισθωμένα όσο και τα μεμονωμένα ιδιωτικά πρέπει να είναι λεμβολογημένα και σ' αμφότερες τις πλευρές τους να έχουν γραμμένο το όνομά τους, τον λιμένα και τον αριθμό λεμβολογίου τους και να φέρουν επ' αυτών φωτιστικά σήματα κινδύνου (βεγγαλικά) και τους πυροσβεστήρες που έχει καθορίσει ο κατασκευαστής τους ή η Δ.Ε.Ε.Π.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα 18 ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Εφόσον τα μοτοποδήλατα αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

5. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά αναλόγως των διατάξεων των άρθρων 4 και 5 του παρόντος Κανονισμού.

6. Απαγορεύεται η μεταβίβαση σε περισσότερα από δύο (2) άτομα.

7. Απαγορεύεται η έλξη ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου σκι.

8. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρον ατομικά σωσίβια (LIFE JACKETS).

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαφέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

10. Η Λιμενική Αρχή εκτός των περιορισμών της παρ. 4 του άρθρου 17 δύναται με αποφάσεις της και κατά τη κρίση της να απαγορεύει ή να περιορίζει την κίνηση – κυκλοφορία των εν λόγω μέσων αναψυχής σε περιοχές που θεωρεί κορεσμένες και σε ημέρες μεγάλης συρροής λουομένων.

Άρθρο 12

MINI CRUISER

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

3. Απαγορεύεται η μεταβίβαση σε περισσότερα από ένα άτομα.

4. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 13

ΚΑΝΟ

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

3. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα άτομα, εκτός άν είναι ειδικού τύπου και διαθέτουν άδεια για δύο (2) άτομα.

4. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 14

Θαλάσσια ποδήλατα (AQUA BIKES)

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικο άτομο, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ηλίου.

3. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

4. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 15

Μηχανοκίνητες λέμβοι

1. Όταν δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται η κίνηση των μηχανοκινήτων λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημαντήρες, θαλάσσιους χώρους των λουτρικών εγκαταστάσεων. Η κίνηση των λέμβων αυτών μέσα στους χώρους αυτούς σε έκτακτες περιπτώσεις ανάγκης επιτρέπεται μόνο με μειωμένη ταχύτητα μέχρι 2 κόμβους ή με την χρήση κουπιών.

4. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα υπό της Λιμενικής Αρχής που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθ. 16 όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 16

Ιστιοπλοϊκές λέμβοι

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένες και να έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους το όνομά τους, τον Λιμένα και τον αριθμό λεμβολογίου τους.

2. Απαγορεύεται η εκμίσθωση ιστιοπλοϊκών λέμβων σε άτομα ηλικίας μικρότερης των (16) ετών, καθώς και από άτομα τα οποία δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση με τη συγκατάθεση του νομιμοποιουμένου να την παράσχει ή εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Τα άτομα που θα επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους θα πρέπει απαραίτητα να φέρουν κατάλληλα ατομικά σωσίβια.

5. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 200 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημαντήρες, θαλάσσιους χώρους των οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων.

6. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα υπό της Λιμενικής Αρχής που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθ. 16 όπως κάθε φορά ισχύει, εκτός των μονοθέσεων και διθέσεων ιστιοπλοϊκών λέμβων, οι οποίες απαλλάσσονται από την υποχρέωση αυτή, όσον αφορά τα πυροσβεστικά μέσα.

ΜΕΡΟΣ Δ

ΧΟΡΗΓΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 17

Άδειες εκμίσθωσης

1. Επιτρέπεται η εκμίσθωση των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, ύστερα από άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή (Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ) αφού ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτονται τ' ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου Τύπου β'. Δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λα-

θρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλίων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70) εφόσον δεν έχει παρέλθει 10ετία για τα κακουργήματα και πενταετία για τα πλημμελήματα από την τέλεση της πράξεως.

β) Πιστοποιητικό γεννήσεως ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και να γνωρίζει την Ελληνική γλώσσα.

γ) Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας, από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

δ) Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες), από το οποίο ν' αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

ε) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του κυρίου, του κατόχου και οιουδήποτε προστηθέντος ή υπεύθυνου των μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής έναντι τρίτων για θάνατο ή σωματικές βλάβες, καθώς και για υλικές ζημιές. Το ποσό κάλυψης θα πρέπει να μην είναι κατώτερο των 20.000.000 δρχ. για άδεια που περιλαμβάνει μηχανοκίνητα μέσα και 2.000.000 δρχ. για μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα. Τα όρια αυτά δύνανται να αναπροσαρμόζονται με απόφαση κ. ΥΕΝ.

στ) Πιστοποιητικό υγείας από γιατρό του Υγειονομικού Κέντρου ή από Κρατικό Νοσοκομείο, από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικήκς απόψεως ν' ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητεί άδεια εκμίσθωσης.

ζ) Δύο φωτογραφίες.

η) Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά οι ενδιαφερόμενοι για να αποκτήσουν άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιου σκι, θαλάσσιου αλεξίπτωτου, θαλάσσιου ελκύθρου και όσων άλλων προσομοιάζουν με αυτά (εκλόμενα από ταχύπλοα σκάφη) οφείλουν να κατέχουν άδεια προπονητή θαλάσσιου σκι από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού Α, Β ή Γ κατηγορίας και επί διετία άδεια χειριστού ταχύπλοου σκάφους ή να είναι πτυχιούχοι ΤΕΦΑΑ (Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι και να μετέχουν άδεια χειριστού ταχυπλόου σκάφους τουλάχιστον επί 12 μήνες. Οι βοηθοί των ανωτέρω οφείλουν να κατέχουν άδεια προπονητή θαλάσσιου σκι από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού Α, Β, Γ ή Δ κατηγορίας ή να είναι τελειόφοιτοι των ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι και να κατέχουν άδεια χειριστού ταχυπλόου σκάφους. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών της Γ.Γ.Α, των πτυχίων ΤΕΦΑΑ και βεβαιώσεων φοίτησης στα ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή, μαζί με την αίτηση χορήγησης ή ανανέωσης (θεώρησης) της άδειας. Ειδικότερα προκειμένου για πτυχιούχους ή τελειόφοιτους των ΤΕΦΑΑ πριν το 1985 αντί της ειδικότητας στο θαλάσσιο σκι αρκεί η βεβαίωση ότι διδάχθηκαν το μάθημα θαλασσίκου σκι ή δίδαξαν στις Σχολές Προπονητών θαλασσίου σκι της Γ.Γ.Α

Στην ίδια υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου της παραγράφου αυτής υπόκεινται και οι εκμισθωτές άλλων μέσων αναψυχής π.χ. WIND SURFING ιστιοπλοΐας κ.λπ. εφόσον από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και τα ΤΕΦΑΑ χορηγούνται αντίστοιχες άδειες.

θ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου να αποκτήσει άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής ότι γνωρίζει καλά κολύμβηση και μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια.

Εξαιρούνται από την υποχρέωση της υποβολής της υπεύθυνης αυτής δήλωσης οι προπονητές θαλασσίου σκι που κατέχουν άδεια της ΓΓΑ και αυτοί που είναι πτυχιούχοι των ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

2. Εάν για συγκεκριμένο χώρο αιγιαλού υποβληθεί σχετική αίτηση για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, η Λιμενική Αρχή αφού ελέγξει τα σχετικά δικαιολογητικά και αφού εντός οκτώ (8) ημερών από την υποβολή της αιτήσεως δεν εκδηλωθεί ενδιαφέρον με την κατάθεση σχετικής αιτήσεως και άλλου ενδιαφερόμενου, εκδίδει την προβλεπόμενη άδεια την οποία κοινοποιεί μεταξύ των άλλων και στον δημόσιο φορέα (Δήμο, Κοινότητα, Οικονομική Εφορεία, ΕΟΤ κ.λπλ.) που έχει τα δικαιώματα οικονομικής εκμετάλλευσης του συγκεκριμένου χώρου του αιγιαλού για τον καθορισμό εύλογου μισθώματος.

Σε περίπτωση που για τον ίδιο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας εκδηλωθεί ενδιαφέρον από περισσότερους του ενός ενδιαφερομένους, η Λιμενική Αρχή απευθύνεται εγγράφως προς τον Δημόσιο Φορέα που έχει τα δικαιώματα οικονομικής εκμετάλλευσης του χώρου αυτού (Οικονομική Εφορεία, Δήμο, Κοινότητα, ΕΟΤ κ.λπ.) για την διενέργεια πλειοδοτικού διαγωνισμού προς ανάδειξη του πλειοδότη στον οποίο χορηγείται η άδεια της Λιμενικής Αρχής. Στον πλειοδοτικό διαγωνισμό δύναται να λάβει μέρος οποιοσδήποτε έχει τα προσόντα και τα σχετικά δικαιολογητικά της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, τα οποία περιλαμβάνονται υποχρεωτικά στην προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού και ελέγχονται από τον υπεύθυνο διεξαγωγής του, ο οποίος μπορεί να ζητήσει την συνδρομή της Λιμενικής Αρχής για τον έλεγχο αυτό.

3. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια εκμίσθωσης είναι πενταετούς διάρκειας και θεωρείται από την Λιμενική Αρχή εντός του πρώτου εξαμήνου εκάστου ημερολογιακού έτους, αφού υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή, αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου και διαπιστωθεί από τα σκάφη αναψυχής, σύμφωνα με το εγχειρίδιο ελέγχου Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αρ. 16, όπως κάθε φορά ισχύει.

Η άδεια ανανεώνεται για την επόμενη πενταετία κ.ο.κ. μετά από αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α, γ, ε και στ της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

4. Η Λιμενική Αρχή εφόσον λόγοι ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και προστασίας των λουομένων συνηγορούν προς τούτο δύναται:

α) να μη χορηγήσει άδεια σε νέο εκμισθωτή έστω και αν υπάρχουν οι προβλεπόμενες στον παρόντα κανονισμό αποστάσεις.

β) να θέτει περιορισμούς σχετικά με τον αριθμό και το είδος των θαλασσίων μέσων αναψυχής στο νέο εκμισθωτή,

γ) να επιβάλει περιορισμούς που έχουν σχέση με τον χρόνο, τον τόπο και τον τρόπο απασχόλησης των θαλάσσιων μέσων ιδίως των μηχανοκίνητων και ιδιαίτερα των θαλασσίων μοτοποδηλάτων.

5. Για λόγους προστασίας των λουομένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων, αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης όλων των μέσων αναψυχής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, αλλά και όσων προσομοιάζουν προς αυτά, απαγορεύεται να είναι μικρότερη των 300 μέτρων.

6. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου α) δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί κατά τα λοιπά, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ισχύοντος μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή και β) δεν ισχύει για ξενοδοχειακές μονάδες εφόσον η χορηγούμενη άδεια αφορά εκμίσθωση θαλασσίων μέσων αποκλειστικά και μόνο για τους πελάτες των. Στις περιπτώσεις αυτές εάν συντρέχει περίπτωση η Λιμενική Αρχή δύναται να επιβάλει τους περιορισμούς που προβλέπονται στις περιπτώσεις 4β και 4γ του παρόντος άρθρου.

7. Όλοι οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διατηρούν τα μέσα που εκμισθώνουν σε άριστη κατάσταση και να μεριμνούν για την επιθεώρησή τους, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ώστε να αποφεύγονται κίνδυνοι ατυχημάτων.

8. Ειδικότερα οι κάτοχοι αδειών θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξιπτώτου θα καταθέτουν στην Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 1599/86 με την οποία θα βεβαιώνουν την καταλληλότητα των εξεδρών, αλεξιπτώτων, σκαφών και του απαραίτητου γενικά εξοπλισμού.

9. Άδεια εκμίσθωσης δύναται να χορηγηθεί και σε προσωπική Εταιρεία, εφόσον ένας εκ των εταίρων που ορίζεται ως υπεύθυνος των θαλασσίων μέσων αναψυχής έχει τα προσόντα των προηγούμενων παραγράφων και δηλώνεται στην Λιμενική Αρχή.

10. Όταν πρόκειται για ατομική επιχείρηση εκμίσθωσης, σε περίπτωση θανάτου του προσώπου που κατέχει την άδεια εκμίσθωσης, η άδεια δύναται, να μεταβιβάζεται στο όνομα της συζύγου ή των κληρονόμων Α βαθμού συγγένειας, με την προϋπόθεση ότι οι κληρονόμοι, εφόσον δεν κατέχουν τα προσόντα των προηγουμένων παραγράφων, θα ορίζουν και θα δηλώνουν στη Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνο των θαλασσίων μέσων αναψυχής πρόσωπο που να κατέχει τα προσόντα των προηγουμένων παραγράφων.

11. Η αξία της χορηγούμενης ή θεωρούμενης κάθε έτος από την Λιμενική Αρχή άδειας εκμίσθωσης, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μέσων, καθορίζεται σε:

α) Δραχμές 25.000 για άδειες που περιλαμβάνονται μηχανοκίνητα μέσα

β) Δραχμές 10.000 για τα λοιπά μη μηχανοκίνητα μέσα

και αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. και αποτελεί έσοδο υπέρ του Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας. Εάν η άδεια εκμίσθωσης περιλαμβάνει είδη θαλάσσιων μέσων αναψυχής περισσότερων της μίας των παραπάνω κατηγοριών, η αξία της υπολογίζεται στην ακριβότερη κατηγορία που έστω και ένα από τα μέσα αυτά ανήκει.

Άρθρο 18

Γενικές υποχρεώσεις εκμισθωτών

1. Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού, έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α) Διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί, μήκους 27,5 μ.

Επί των παρειών της λέμβου πρέπει να έχουν γραφεί με ευδιάκριτα γράμματα οι λέξεις «ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ».

Όταν ο εκμισθωτής έχει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος, δεν απαιτείται να διαθέτει και ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟ εφόσον το δεύτερο ταχύπλοο σκάφος διαθέτει τα παραπάνω σωστικά κ.λπ. μέσα και δεν απομακρύνεται από την περιοχή που επιτρέπεται η κίνηση των θαλασσίων μέσων αναψυχής του εκμισθωτή.

β) Διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ) Διαθέτει φορητή συσκευή τεχνικής αναπνοής και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση γνώσεις.

δ) Παρακολουθεί κατά το δυνατό τα μέσα αναψυχής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε) Υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ) Τηρεί κάθε φορά το τιμολόγιο του άρθρου 22, αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, αντίγραφο του οποίου πρέπει να έχει αναρτηθεί σε κατάλληλο σημείο του πόστου και σε καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

ζ) Μετά το τέλος εργασίας, συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο, ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

2. Επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 15 του άρθρου 7 για το αλεξίπτωτο, για να αποφεύγονται ατυχήματα στους λουόμενους, οι εκμισθωτές των λοιπών μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής που προβλέπει ο παρών κανονισμός, οφείλουν να τοποθετούν ειδικό δίαυλο, πλάτους και μήκους κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, τα όρια του οποίου θα επισημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί από όπου θα εξέρχονται και θα εισέρχονται τα θαλάσσια μέσα αναψυχής.

3. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των μη μηχανοκινήτων θαλασσίων μέσων αναψυχής (κανώ, ποδήλατα κ.λπ) πέραν του ενός (1) ναυτ. μιλίου από το σημείο εκμίσθωσης τους και των μηχανοκινήτων μέσων (θαλάσσιο σκι, θαλάσσιο αλεξίπτωτο κ.λπ) και των ιστιοπλοϊκών πέραν των τριών (3) ναυτ. μιλίων από το σημείο εκμίσθωσής τους. Η Λιμενική Αρχή δύναται να επιτρέψει την απομάκρυνση των μέσων αυτών πέραν των ορίων αυτών, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και τις ειδικές συνθήκες της περιοχής καταχωρώντας σχετική παρατήρηση στην χορηγούμενη άδεια.

4. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης «ΣΧΟΛΗ» εκτός από την περίπτωση του άρθρου 20.

Άρθρο 19

Τοποθέτηση σημαντήρων σε λουτρικές εγκαταστάσεις

1. Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέσα από τα οποία απαγορεύεται η κίνηση (κυκλοφορία) κάθε ταχυπλόου ή μη σκάφους με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής σειράς, ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί.

2. Η διέλευση μηχανοκινήτων γενικά σκαφών από χώρους λουομένων επιτρέπεται μόνο με την χρήση των κουπιών του σκάφους, εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας ή έκτακτης ανάγκης, οπότε η κίνηση θα γίνεται με ιδιαίτερα ελαττωμένη ταχύτητα το πολύ μέχρι 2 κόμβους.

Άρθρο 20

Ίδρυση Σχολών

1. Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλασσίου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, για την χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής, η οποία παρέχεται με βάση τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής. Για την χορήγηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλίων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70), εφόσον δεν έχει παρέλθει 10ετία για τα κακουργήματα και πενταετία για τα πλημμελήματα από την τέλεση της πράξεως.

β) Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του Δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας.

γ) Βεβαίωση της οικείας Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

δ) Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

ε) Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμέλειας από ιατρό του Υγειονομικού Κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό Νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό θα υπάρξει ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών.

στ) Δύο φωτογραφίες.

3. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος οφείλει:

α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων του παλαιού εξαταξίου Γυμνασίου ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

β) Να είναι κάτοχος επί τριετία άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους και

γ) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση, να μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι 1/4 του μιλίου.

Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας χειριστή υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας, ο δε έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από την τριμελή Επιτροπή της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου.

4. Εφόσον κατά οποιοδήποτε τρόπο γίνει εγκατάσταση σκαφών ή άλλων μέσων σε χώρο αιγιαλού και παραλίας που εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι φορείς του Δημοσίου (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι ή Κοινότητες κ.λπ), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί την άδεια στον αρμόδιο φορέα για τον διακανονισμό του μισθώματος, εκτός και αν για το συγκεκριμένο χώρο ο ενδιαφερόμενος έχει ήδη άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

5. Κάθε σχολή πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

α) Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση εντός ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

β) Ναυτιλιακά βοηθήματα - εφόδια και συγκεκριμένα ναυτικούς χάρτες, διπαράλληλο, διαβήτη (κουμπάσο), πυξίδα, σωσίβιες ζώνες, κυκλικά σωσίβια με φωτισμό καπνογόνα, κοινή και πλωτή άγκυρα, φωτοβολίδες αξεξιπτώτου, ρουκέτες ερυθρού αστέρος, βεγγαλικά χεριού και πυροσβεστήρες.

γ) Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων βαμμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί, εφοδιασμένο με διπλό σύστημα χειριστηρίων. Σε αμφότερες τις πλευρές του πρέπει να φέρει την ένδειξη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING BOAT».

δ) Βιβλίο γραμμογραφημένο κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής σελιδομετρημένο και θεωρημένο από αυτήν, στο οποίο γράφονται τα στοιχεία των εκπαιδευομένων που λαμβάνονται από το Δελτίο της Αστυνομικής τους ταυτότητας.

6. Η ύλη που διδάσκεται στους εκπαιδευομένους είναι η ίδια στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους.

7. Η προηγούμενη εκπαίδευση στη σχολή υποψηφίου για απόκτηση άδειας χειριστή δεν είναι υποχρεωτική.

8. Τριμελής επιτροπή οριζόμενη με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελούμενη από Αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο και τον Πλοίαρχο και μηχανικό του ΤΚΕΕΠ ως μέλη, προβαίνει σε έλεγχο των γνώσεων του ενδιαφερόμενου σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας καθώς και σε επιθεώρηση του εξοπλισμού της Σχολής και της θαλάσσιας περιοχής πρακτικής εκπαικδευσης των υποψηφίων και κατόπιν συντάσσει πρακτικό στο οποίο αποφαίνεται για τη χορήγηση ή όχι της άδειας λειτουργίας της σχολής.

9. Οι εκπαιδευτές έχουν όλες τις υποχρεώσεις που αφορούν τους χειριστές και ιδιοκτήτες των ταχυπλόων σκαφών όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό-. Επί πλέον απαγορεύεται:

α) Να παρεμβαίνουν με οποιοδήποτε τρόπο στη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξετάζοντος και εξεταζόμενου.

β) Να διευκολύνουν, με συνθήματα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφόρων χειρισμών, κατά την πρακτική εξέταση.

γ) Να περιφέρονται στους χώρους της Υπηρεσίας ή των εξετάσεων με σκοπό την εξεύρεση πελατών.

10. Οι εκπαιδευτές διαμορφώνουν ελεύθερα τα τιμολόγια τους για την ανά ώρα εκπαίδευση των υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών καθώς και τη διάθεση τους σκάφους τους και υποχρεούνται κάθε χρόνο να τα υποβάλλουν στην οικεία Λιμ. Αρχή αναλυτικά, τηρώντας αυτά

αμετάβλητα για διάστημα τουλάχιστον 12 μηνών από την υποβολή τους.

11. Η χορηγούμενη από την Λιμενική Αρχή άδεια είναι διετούς ισχύος και ανανεώνεται τον τελευταίο, πριν από τη λήξη της μήνα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον ενδιαφερόμενο υπεύθυνης δήλωσης Ν.Δ. 1599/86 «περί σχέσεων Κράτους και πολίτη».

12. Άτομα που προσλαμβάνονται από τον ιδιοκτήτη της σχολής με σκοπό να παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (εκπαιδεύουν) έτους υποψήφιους για απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους οφείλουν να είναι κάτοχοι των προσόλντων και προϋποθέσεων της παρ. 3 του παρόντος.

Άρθρο 21

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρογή και στους αλλοδαπούς υπηκόους των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που νομιμοποιούνται να ασκήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ελλάδα και να αποκτήσουν άδεια εκμίσθωσης. Αυτοί πρέπει να υποβάλλουν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 17 σύμφωνα και με το ΠΔ. 530/13.12.1991 (ΦΕΚ 205Α/24.12.1991) «Διευκόλυνση της ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως και της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών», εκτός του πιστοποιητικού στρατολογικής κατάστασης.

2. Ειδικότερα άδειες προπονητών, υπηκόων χωρών μελών Ε.Ε., όπου αυτές απαιτούνται, ισότιμες των Ελληνικών γίνονται δεκτές εφόσον έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από κρατική ή επίστημα αναγνωρισμένη αθλητική αρχή των χωρών αυτών, τούτου βεβαιουμένου από το προξενείο ή τη πρεσβεία τους. Τόσον η άδεια του προπονητή όσο και η βεβαίωση του προξενείου ή της πρεσβείας πρέπει να είναι επίσημα μεταφρασμένες στην Ελληνική. Η ισοτιμία των πιο πάνω αδειών σε σχέση με τις αντίστοιχες Ελληνικές άδειες προπονητών Θαλ. Σκι Α, Β, ή Γ κατηγορίας αποδεικνύεται από την συναίνεσή της Ελληνικής Ομοσπονδίας Θαλασσίου Σκι και σχετική θεώρηση της Γεν. Γραμματείας Αθλητισμού.

3. Άδειες προπονητών - εκπαιδευτών, υπηκόων χωρών μελών Ε.Ε., όπου αυτές απαιτούνται, που αποκτήθηκαν από κρατική αρχή τρίτης χώρας κατά το χρόνο που αυτοί ήσαν μόνιμοι κάτοικοι αυτής, μπορεί να γίνουν δκετές, ύστερα από γνώμη της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ. Τα πιο πάνω στοιχεία πρέπει να αποδεικνύονται από επίσημα έγγραφα.

Άρθρο 22

Τιμολόγια εκμίσθωσης

Το ύψος της αμοιβής κάθε ώρας για την εκμίσθωση των μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αυτό καθορίζεται ελεύθερα από τον εκμισθωτή, ο οποίος υποβάλλει για θεώρηση στην οικεία Λιμενική Αρχή Πίνακα με τις τιμές πριν την έναρξη κάθε τουριστικής περιόδου (1η Απριλίου - 31 Οκτωβρίου) εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων της παρ. 1στ του άρθρου 18. Οι εκμισθωτές υποχρεούνται να εκδίδουν αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και να τηρούν εν γένει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις όπως αυτές κάθε φορά καθορίζονται από το Υπουργείο Οικονομικών

Άρθρο 23

Λήψη πρόσθετων μέτρων

Οι εκμεταλλευόμενοι με οποιοδήποτε τρόπο Λουτρικές εγκαταστάσεις υπό την έννοια του άρθρου 2 παρ. 2 του παρόντος Κανονισμού καθώς και όσοι εκμεταλλεύονται ή μισθώνουν χώρο για οποιαδήποτε δραστηριότητα (θαλάσσια μέσα αναψυχής, ομπρέλες, καθίσματα κ.λπ) ή παρακείμενα του αιγιαλού ξενοδοχειακές μονάδες και παραθαλάσσια κέντρα παραθερσμού (κάμπινγκς) υποχρεούνται στην λήψη πρόσθετων μέτρων που έχουν σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των λουμένων καθώς και την εμφάνιση και καθαριότητα των χώρων και της έμπροσθεν αυτών θάλασσας όπως κάθε φορά τα μέτρα αυτά καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη ανάλογα με τις ιδιαιτερότητας και επικρατούσες συνθήκες στην περιοχή.

Άρθρο 24

Καινοφανή μέσα αναψυχής

Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ ύστερα από σχετική επιθεώρησή τους, από την ΔΕΕΠ στην οποία καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων, για τομική τους αναψυχή, καινοφανών μέσων.

Άρθο 25

Καταργούμενές διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού καταργούνται όλοι οι προισχύοντς Κανονισμοί Λιμένος που αναφέρονται στο ίδια θέμα.

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθο 26

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261–Α/3.10.73) με το οποίο ακυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.207/85 (ΦΕΚ 76–Α/3.5.85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

2. Επιπλέον στους παραβάτες χειριστές των ταχυπλόων σκαφών, εκμισθωτές των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός και εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, μπορούν να επιβλληθούν με απόφαση του Λιμενάρχη και οι ακόλουθες παρεπόμενες κυρώσεις:

α) Προσωρινή στέρηση της άδειας. Η προσωρινή στέρηση επιβάλλεται, σε περιπτώσεις καθ' υποτροπήν παράβασης του Κανονισμού και η διάρκειά της κυμαίνεται, ανάλογα με την κρίση της Λιμενικής Αρχής, από δεκαπέντε (15) ημέρες, μέχρι τρείς μήνες.

β) Οριστική στέρηση της άδειας. Η οριστική στέρηση επιβάλλεται στις περιπτώσεις: Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων για απόκτηση της άδειας. Επί ατυχήματος αν δεν παρασχέθηκε κάθε δυνατή βοήθεια στους

παθόντες. Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας της περιοχής μκαθώς και για λόγους γενικώτερου δημοσίου συμφέροντος (λ.χ. Εθνικής Άμυνας, εκτέλεσης έργων, αξιοποίηση του χώρτου του αιγιαλού από τον φορέα που έχει την εκμετάλλευσή του κ.λ.π.).

3. Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας του ταχύπλοου σκάφους.

Επιβάλλεται όταν υπάρχει σοβαρή παράβαση των κανόνων ναυσιπλοΐας ή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού από τον χειριστή κα ιη διάρκειά της κυμαίνεται από δεκαπέντε (15) ημέρες, μέχρι τρείς μήνες.

Πειραιάς, 8 Ιουλίου 1994

Ο Αρχηγός Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ ΕΜ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Ιουλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. ΕΣ.29648 (2)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης της Δημοτικής Επιχείρησης Προστασίας του Περιβάλλοντος του Δήμου Καλαμαριάς Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 260 του Π.Δ. 323/89 (ΔΚΚ).

2. Την αριθ. 26116/1993 απόφασή μας για τη σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Προστασίας του Περιβάλλοντος του Δήμου Καλαμαριάς η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 828/Β/1993.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 250/89 (ΦΕΚ 118/Α/1989) με θέμα «Μετάβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες.

4. Την 479/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμαριάς με την οποία αντικαθίσταται το άρθρο 2 της συστατικής πράξης της Επιχείρησης, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τη συστατική πράξη της Δημοτικής Επιχείρησης Προστασίας του Περιβάλλοντος αντικαθιστώντας το άρθρο 2 ως εξής:

«2. Σκοπός της Επιχείρησης είναι:

α) Η προστασία κα η βελτίωση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος με:

1) Την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής δημοτικών κτιρίων, σχολικών εγκατάσεων, οδών και εξοπλισμού πάρκων και κοινόχρηστων χώρων.

2) Την εκτέλεση εργασιών καθαριότητας κτιρίων, οδών, ακαλυπτων και κοινόχρηστων χώρων, πλην εργασιών μηχανικής αποκομιδής απορριμάτων.

3) Την εκπόνηση μελετών, την κατασκευή τεχνικών έργων και την εκτέλεση εργασιών για την προστασία και βελτίωση του φυσικού περιβάλλοντος.

4) Την υλοποίηση κοινοτικών προγραμμάτων προστασίας και αξιοποίησης του περιβάλλοντος.

β) Την εκτέλεση εργασιών μεταφοράς προσωπικού του Δήμου και των Νομικών του προσώπων, των μελών των κέντρων Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων, των μαθητών και των σπουδαστών του Πολιτιστικού Κέντρου και της Δημοτικής Φιλαρμονικής και των Παιδικών Σταθμών ή άλλων συναφών μονάδων που θα δημιουργήσει ο Δήμος Καλαμαριάς στο μέλλος και πολιτών που συναλλάσσονται ή έχουν σχέσεις με τις Δημοτικές Υπηρεσίες.

γ) Η εκτέλεση γενικά εργασιών συνδεομένων με τις αρμοδιότητες του Δήμου, τις οποίες αδυνατεί να εκτελέσει ο ίδιος.

δ) Η πραγματοποίηση επενδύσεων για την ευρύτερη αναπτυξη του Δήμου.

ε) Η απασχόληση ανθρώπινου δυναμικού.

Κάλυψη δαπάνης:

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμαριάς.

Η απόφαση μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΤΕ1316 (3)

Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης Εκμετάλλευσης Τουριστικού Πρακτορείου Δήμου Λειψών Επαρχ. Καλύμνου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 260 του Π.Δ. 323/89.

2. Τις όμοιες του Π.Δ. 250/89 περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπ. Εσωτερικών στους Νομάρχες.

3. Τη με αριθ. 18943/23.10.91 απόφαση του Νομάρχη Δωδεκανήσου με την οποία εξουσιοδοτούνται οι Έπαρχοι να ασκούν αμοδιότητές του.

4. Την με αριθ. 6/94 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λειψών, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται στο Δήμο Λειψών του Νομού Δωδεκανήσου Δημοτική Επιχείρηση Εκμετάλλευσης Τουριστικού Πρακτορείου ως αμιγής Δημοτική που διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 260, 261, 262, 263, 264, 265 και 266 του Π.Δ. 323/89.

2. Σκοπός της Επιχείρησης είναι η εξυπηρέτηση των επισκεπτών του νησιού, η παροχή υπηρεσιών ανταλλακτηρίου συναλλάγματος, η πώληση εισιτηρίων, εφημερίδων, περιοδικών, τουριστικών οδηγών, χαρτών, η οργάνωση ημερήσιων εκδρομών και πολιτιστικών εκδηλώσεων καθώς και η οργανωμένη τηλεπικοινωνιακή εξυπηρέτηση των επισκεπτών του νησιού.

3. Η Επιχείρηση διοικειται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο που τα μέλη του ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και τους εξής πέντε (5) αιρετούς εκπροσώπους του Δήμου Λειψών 1) Μπενέτος Σπύρου, Δήμαρχος 2) Νικόλαος Γαμπιέρής 3) Βασίλειος Σεΐτης 4) Γεώργιος Κορφίας 5) Εμμ. Καλυμνιός Δημοτ. Σύμβουλος.

4. Η διάρκεια της επιχείρησης είναι είκοσι (20) χρόνια από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

5. Φορέας της επένδυσης είναι ο Δήμος Λειψών και έδρα της το ιδιόκτητο ακίνητο που ανήκει στο Δήμο Λει-

ψών και θα παραχωρηθεί η χρήση του στην Δημοτική Επιχείρηση και το οποίο βρίσκεται κοντά στο Δημαρχείο στη Κεντρική πλατεία του νησιού.

6. Πόροι της επιχείρησης είναι τα έσοδα από προμήθεια συναλλάγματος, από πωλήσεις εισητηρίων και οργάνωση εκδρομών, από τήλεφωνήματα, από πώληση εφημερίδων, περιοδικών, χαρτών, καρτών, τουριστικών οδηγών και άλλων ειδών λαϊκής τέχνης.

7. τα περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει ο Δήμος στην Επιχείρηση είναι η χρήση ακινήτου το οποίο βρίσκεται κοντά στο Δημαρχείο στη Κεντρική πλατεία του νησιού.

8. Ο Δήμος διαθέτει στην Επιχείρηση χρηματικό ποσό 500.000 δρχ. ως αρχικό κεφάλαιό της.

9. Η επιχείρηση διαλύεται:

α) Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του και απόφαση του Υπ. Εσωτερικών.

β) Όταν λήξει χωρίς να παραταθεί η διάρκεια της Επιχείρησης.

γ) Σε περίπτωση πτώχευσης.

Τη διάλυση της επιχείρησης ακολουθεί εκκαθάριση. Εκτός από την περίπτωση πτώχευσης, η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστές που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Στην εκκαθάριση διεκπεραιώνονται οι εκκρεμείς υποθέσεις, εισπράττονται οι απαιτήσεις ρευστοποιείται η υπάρχουσα περιουσία και πληρώνονται τα χρέη της Επιχείρησης.

Το υπόλοιπο περιέρχεται στο Δήμο Λειψών.

10) Η συγκρότηση, η λειτουργία, η αρμοδιότητα των οργάνων διοίκησης, η οργάνωση, η λειτουργία, η διαχείρηση και η εποπτεία της επιχείρησης διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 323/89 260, 261, 262, 263, 264, 265 και 266 , καθω-ς και από την 25027/9.4.84 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών που δημοσιευθηκε στο ΦΕΚ 244/1.9.84, τεύχος Β'.

11. Ακροτελεύτιο άρθρο – κάλυψη δαπάνης.

11α) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου αξίας 500.000 δρχ. περίπου.

11β. Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου ύψους 500.000 δρχ. και στον Κ.Α. 75.161.9στ.

Η απόφαση μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κάλυμνος, 17 Ιουνίου 1994

Ο Έπαρχος
ΓΡΗΓ. ΤΕΡΖΑΚΗΣ

Αριθ. 286 (4)

Αναπροσαρμογή ποσού εφάπαξ αποζημιώσεως φορτ/τών ΚΑΦΑΞ/Σύρου Ν. Κυκλάδων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3200/1955 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν από τότε .

2. Του Π.Δ. 368/89 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας» (ΦΕΚ τ.Α' 16.6.1989).

3. Του Ν. 5167/32 «Περί φορτ/κής νομοθεσίας».

4. Το αριθ. 890/14.2.1994 πρακτικό της ΔΕΚΑΦΛΞ/Σύρου που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 12/24.2.1994 αναφορά του Προέδρου της με το οποίο προτείνεται η αύξηση της εφάπαξ αποζημίωσης των φορτ/τών του ΚΑΦ τούτου κατά ποσοστό 15% και με το ανώτατο ποσό της εφάπαξ αποζημίωσης τις 1.275.100 δρχ.

5. Το υπ' αριθ. 11459/10.5.1994 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας με το οποίο μας γνωρίζεται ότι εγκρίνει να αυξηθεί κατά ποσοστό 15% η εφάπαξ αποζημίωση των φορτ/τών του ΚΑΦ Λιμένα–Ξηράς Σύρου για το έτος 1994 και ότι η αύξηση θα υπολογισθεί στα ισχύοντα κλιμάκια, καθώς επίσης και στο ανώτατο όριο, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε την εφάπαξ αποζημίωση των φορτ/τών του ΚΑΦ Λιμένα–Ξηράς Σύρου των εξερχομένων εκ του επαγγέλματος κατά το έτος 1994 ως εξής:

Για όσους έχουν 10 χρόνια συμμετοχή στο ΚΑΦ 416.760 δρχ. Το ποσό αυτό θεωρείται βασικό προσαυξάνεται για κάθε έτος συμμετοχής στο ΚΑΦ πέραν της δεκαετίας:

α. Κατά 52.370 δρχ. από το 11ο μέχρι και το 20ό χρόνο.

β. Κατά 55.540 δρχ. από το 21ο και πάνω.

Το συνολικό ποσό της εφάπαξ αποζημιώσεως δεν μπορεί σε καμμιά περίπτωση να υπερβεί τις 1.275.100 δρχ.

Η απόφαση μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 6 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΟΣ ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ

Αριθ. ΕΣ/15940 (5)

Συμμετοχή Κοινοτήτων στον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο 6ης Γεωγραφικής Ενότητας Ν. Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 190 έως 196 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 323/89).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως προστέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154/10.9.1992).

3. Την αριθ. 659939/2.6.1987 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 377/2.7.1987 τ.Β') «Περί ορισμού Γεωγραφικών Ενοτήτων στο Ν. Σερρών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Την αριθ. ΕΣ/740/13.1.1989 απόφαση της Νομαρχίας (ΦΕΚ 65/31.1.1989 τ.Β') όπως τροποποιήθηκε με την όμοια ΕΣ/10685/14.5.1991 (ΦΕΚ 468/28.6.1991 τ.Β') με την οποία ιδρύθηκε Αναπτυξιακός Σύνδεσμος αποτελούμενος από τις Κοινότητες Σκουράρεως, Κωνσταντινάτου, Βαμβακούσσας, Αγίας Ελένης, Πεπονιάς και Βαλτοτοπίου, που περιλαμβάνονται στην 6η Γεωγραφική Ενότητα.

5. Τις αριθ. 9/1994, 14/1994, 9/1994 και 8/1994 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων Κουμαριάς, Κάτω Καμήλας, Κουβουκλίων και Αδερφικού αντίστοιχα περί συμμετοχής των ομωνύμων κοινοτήτων στον παραπάνω Αναπτυξιακό Σύνδεσμο της 6ης Γεωγραφικής Ενότητας.

6. Την αριθ. 9/1994 απόφαση του Δ.Σ. του Αναπτυξιακού Συνδέσμου της 6ης Γεωγραφικής Ενότητας με την οποία αποδέχεται τη συμμετοχή των Κοινοτήτων Κουμαριάς, Κάτω Καμήλας, Κουβουκλίων και Αδερφικού στο Σύνδεσμο, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την αριθ. ΕΣ/740/13.1.1989 απόφασή μας όπως τροποποιήθηκε με την όμοια ΕΣ/10685/14.5.1991 και συμπεριλαμβάνουμε και τις κοινότητες Κουμαριάς, Κάτω Καμήλας, Κουβουκλίων και Αδερφικού στον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο που έχει ιδρυθεί στην 6η Γεωγραφική Ενότητα του Νομού μας. Οι παραπάνω κοινότητες θα συμμετέχουν στη διοίκηση του συνδέσμου από 1.1.1995.

2. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Αναπτυξιακού Συνδέσμου της 6ης Γεωγραφικής Ενότητας για κάθε έτος καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του Συνδέσμου, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται με το ποσό που θα συνεισφέρεται στον Σύνδεσμο κατ' έτος από τις Κοινότητες Κουμαριάς, Κάτω Καμήλας, Κουβουκλίων και Αδερφικού και θα προβλέπεται κατά την κατάρτιση των ετησίων προϋπολογισμών των βάσει των τακτικών εσόδων του προηγουμένου έτους σε συνάρτηση με το ποσοστό συμμετοχής.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. ΕΣ/740/13.1.1989 απόφασή μας όπως τροποποιήθηκε με την όμοια ΕΣ/10685/14.5.1991.

Η απόφαση μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 5 Ιουλίου 1994

Ο Νομάρχης
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΕΪΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. 9474 (6)

Μεταβίβαση κατά κυριότητα στην Κοινότητα Μανδρακίου Ν. Σερρών κοινόχρηστης έκτασης (Αγρόκτημα Πετρινού).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 5 του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 4 του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Το Β.Δ. αριθ. 709/70 «περί καθορισμού των διατηρούμενων υπέρ του Υπουργού και των περιφερειακών Αρχών διανομαρχιακού επιπέδου αρμοδιοτήτων επί θεμάτων του Υπουργείου Γεωργίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 94593.

3) Το Β.Δ. 347/71 «περί των παρά ταις Περιφεριακαίς Υπηρεσίαις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας επί θεμάτων Γεωργίας Συμβουλίων».

4. Την υπ αριθ. ΕΣ/1533/90 απόφασή μας με την οποία παρέχεται στον Δ/ντή Γεωργίας η εξουσία υπογραφής σε ορισμένα από τα αντικείμενά μας.

5. Το αριθ. 278/94 έγγραφο της Κοινότητας Μανδρακίου με το οποίο ζητά την μεταβίβαση, κατά κυριότητα προς αυτή τμήμα έκτασης 200 στρεμμάτων από το υπ' αριθ. 843ζ τεμάχιο του αγροκτήματος Πετρινού.

6. Το υπ' αριθ. 127517/7.6.94 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας, με το οποίο συμφωνεί για τη ζητούμενη μεταβίβαση της ως άνω έκτασης στην Κοινότητα Μανδρακίου.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 164 του Αγροτικού Κώδικα, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε κατά την πλήρη νομή και κυριότητα στην Κοινότητα Μανδρακίου έκτασης 200 στρεμμάτων από το υπ' αριθ. 843ζ κοινόχρηστο τεμάχιο (δάσος κοινό) συνολικής έκτασης 2729.746 τ.μ. της συμπληρωματικής οριστικής διανομής έτους 1970 του αγροκτήματος Πετρινού.

Στην ανωτέρω μεταβιβαζόμενη έκταση η κοινότητα αποκτά νομή και κυριότητα χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος ή άλλης αποζημίωσης.

Η παρούσα απόφαση επέχει θέση τίτλου κυριότητος, η οποία μεταγράφεται ατελώς στα οικεία βιβλία μεταγραφών του Υποθηκοφύλακα Κάτω Προΐων, με την φροντίδα του Προέδρου της Κοινότητας.

Ο διαχωρισμός της μεταβιβαζόμενης έκτασης θα γίνει από το Γραφείο Τοπογραφικής Σερρών.

Η απόφαση μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 22 Ιουνίου 1994

Με εντολή Νομάρχη
Ο Δ/ντής Γεωργίας κ.α.α.
ΣΤΕΡ. ΓΚΟΑΣΗΣ

Αριθ. Ε.Κ.387 (7)

Παροχή αδείας για την αύξηση με δημόσια εγγραφή του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.» και την εισαγωγή των μετοχών της στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8Α του Κ.Ν. 2190/1920 «Περί Ανωνύμων Εταιρειών», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1969/1991 «Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαία Κεφάλαια, διατάξεις εκσυγχρονισμού κσαι εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις», , όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του Π.Δ. 350/1985 «Περί καθορισμού των προϋποθέσεων εισαγωγής κινητών αξιών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών» όπως ισχύει.

4. Την από 1.6.1994 αίτηση της εταιρείας.

5. Το εγκεκριμένο από το Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών Ενημερωτικό Δελτίο και το απόσπασμα πρακτικού της από 26.5.1994 συνεδίασης του Δ.Σ. του Χ.Α.Α.

6. Σχετική εισήγηση του Ε. Ξανθάκη, αποφασίζει ομόφωνα:

Παρέχει την άδειά της στην εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.», για την κάλυψη με δημόσια εγγραφή δια εισαγωγής των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου συνολικής ονομαστικής αξίας δρχ. 583.530.000 με την έκδοση 1.167.060 νέων κοινών ανωνύμων μετοχών ονομαστικής αξίας δραχ. 500 και τιμής διάθεσης δρχ. 2.600 ανά μετοχή.

Τα συνολικά έσοδα με δημόσια εγγραφή θα ανέλθουν σε δρχ. 3.034.356.000.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1994

Ο Πρόεδρος

Κ. ΓΕΩΡΓΟΥΤΣΑΚΟΣ

Αριθ. 1769 (8)

Συγκρότηση Τριμελούς Επιτροπής Ν. 2190/94 στο Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Ζακύνθου.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

(Συνεδρίαση 7/9.5.94)

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 25 του Ν. 2190/94.

β) Την Δ.Ι.Π.Ι.Δ.Δ./Α2/7497/15.3.94 εγκύκλιο του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης, σχετικά με επαναπρόσληψη απολυθέντων, ομόφωνα αποφασίζει:

Τη συγκρότηση Τριμελούς Επιτροπής, αποτελούμενη από τον πρόεδρο του Συλλόγου Εργαζομένων καιδύο (2) υπαλλήλους του Νοσοκομείου.

Από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκύπτει επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Ζάκυνθος, 7 Ιουλίου 1994

Ο Πρόεδρος

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΟΤΑΜΙΤΗΣ

Αριθ. 148 (9)

Σύσταση Επιτροπής Ν. 2190/94 στον Α' Κ.Π.Σ. Ζωγράφου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Α' Κ.Π.Σ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Την Παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε Επιτροπή αποτελούμενη από δύο μόνιμους Υπάλληλους του Σταθμού μας με τους αναπληρωτές τους και έναν εκπρόσωπο του Συνδικαλιστικού Οργάνου με τον αναπληρωτή του.

Υποχρέωση της Επιτροπής είναι η επανεκτίμηση των αναγκών σε προσωπικό του Σταθμού μας, οι οποίες θα καλυφθούν από την επαναπρόσληψη του προσωπικού που απολύθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 1882/90.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Σταθμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουλίου 1994

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΓΚΑΣ

Αριθ. 108 (10)

Σύσταση Επιτροπής Ν. 2190/94 στον Γ' Κ.Π.Σ. Κυψέλης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Γ' Κ.Π.Σ. ΚΥΨΕΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Την Παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε Επιτροπή αποτελούμενη από δύο μόνιμους Υπάλληλους του Σταθμού μας με τους αναπληρωτές τους και έναν εκπρόσωπο του Συνδικαλιστικού Οργάνου με τον αναπληρωτή του.

Υποχρέωση της Επιτροπής είναι η επανεκτίμηση των αναγκών σε προσωπικό του Σταθμού μας, οι οποίες θα καλυφθούν από την επαναπρόσληψη του προσωπικού που απολύθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 1882/90.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Σταθμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1994

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΝΤΖΑΡΑΣ

Αριθ. 4 (11)

Σύσταση Επιτροπής Ν. 2190/94 στον Β' Κ.Π.Σ. Γαλατσίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Β' Κ.Π.Σ. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Την Παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε Επιτροπή αποτελούμενη από δύο μόνιμους Υπάλληλους του Σταθμού μας με τους αναπληρωτές τους και έναν εκπρόσωπο του Συνδικαλιστικού Οργάνου με τον αναπληρωτή του.

Υποχρέωση της Επιτροπής είναι η επανεκτίμηση των αναγκών σε προσωπικό του Σταθμού μας, οι οποίες θα καλυφθούν από την επαναπρόσληψη του προσωπικού που απολύθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 1882/90.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Σταθμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γαλάτσι, 18 Ιουλίου 1994

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ